

## MODULO VIABILITA'

A seguito delle modifiche intervenute nella coltivazione del sito provvediamo ad aggiornare le indicazioni per lo scarico in previsione di un accesso da parte dei Vostri incaricati, quali gli Autisti ai quali vengono commesse le operazioni di trasporto e scarico dei rifiuti presso il nostro sito di smaltimento.

Vi preghiamo di prendere nota delle disposizioni qui contenute, di attenerVi scrupolosamente alle stesse e curare che dette disposizioni siano conosciute ed applicate dal Personale da Voi incaricato all'accesso al sito.

### 1) Ingresso (registrazione / prenotazione allo scarico).

L'accesso all'impianto di smaltimento avviene dal cancello carraio prospiciente la strada via Brasile 1 (ex Strada della Viassa 35) in Collegno.

All'ingresso il mezzo dovrà dirigersi sulla PESA INGRESSO, posta sulla destra, ed effettuare la pesata.

L'Autista dovrà scendere dal mezzo, portarsi alla colonna di pesatura, premere il pulsante di pesata, ritirare i due tagliandini di pesata e trasferire il proprio mezzo nell'area adibita ad "AREA SOSTA".

Vi informiamo che presso il sito è in funzione un sistema di videosorveglianza.

L'impianto osserva i seguenti orari dal lunedì al venerdì:

- Apertura impianto ore 07:00
- Chiusura impianto ore 17:00

L'Autista che accede all'impianto si recherà al monoblocco COMPILAZIONE MODULI ove ritirerà il foglio con il numero e la cartellina nella quale inserirà:

- Il Mod. Gest. 120 compilato,
- Il formulario e un tagliando di pesata,

avendo cura di esporre il foglio giallo con il numero sul parabrezza del proprio mezzo; dopo provvederà a depositare nell'Ufficio Accettazione la cartellina preparata.

L'addetto di Barricalla procederà, in base al tagliandino numerato (in relazione alle necessità di coltivazione in atto), alle operazioni di campionamento, effettuate nei pressi della tettoia; l'Autista pertanto dovrà condurre il mezzo dal parcheggio nell'area apposita, a destra della pesa di Uscita.

Il trasportatore dovrà sostare dentro la cabina di guida, a motore spento.

Al completamento delle operazioni di campionamento l'Autista tornerà nell'area di sosta seguendo il percorso indicato sulla piantina, girando a sinistra intorno al monoblocco Trasportatori.

### 2) Area di scarico

N.B.: l'accesso alla zona di scarico (stradina adiacente alla zona di campionamento) sarà abilitata dall'operatore Barricalla, che comunica a mezzo radio con la zona di scarico per assicurarsi che la strada sia sgombra.

Lo stesso avviene dopo aver effettuato lo scarico: è necessario attendere il benessere degli operatori (che comunicano via radio con gli operatori sul piazzale) per poter tornare indietro sulla strada di accesso con il mezzo vuoto.

Per le attività di scarico tramite ribaltamento si dovranno seguire le indicazioni degli operatori.

Principi generali da rispettare:

- procedere alla fase di scarico con ribaltamento permanendo in posizione per il tempo necessario allo svuotamento del cassone ed avendo cura di azionare il freno
- abbassare il cassone prima di muoversi,
- a cassone completamente abbassato spostarsi quanto necessario per consentire la chiusura del portellone,
- procedere ad effettuare le operazioni di pulizia del piazzale di scarico con le attrezzature presenti (scope, badili), il materiale raccolto dovrà essere confinato nella discarica.

In uscita dalla zona di scarico l'addetto Barricalla controllerà l'eventuale necessità di procedere alla pulizia delle ruote.

In condizioni normali tale operazione non sarà necessaria in quanto i mezzi accedono alla zona di scarico su pista sgombera da rifiuti.

Nel caso di necessità l'addetto curerà che venga eseguita la pulizia del mezzo con la unità di lavaggio da compiersi in area apposita, ove la raccolta dei reflui viene condotta al trattamento.

### **Indossare i Dispositivi di Protezione Individuale:**

- **Giubbotti alta visibilità**
- **Calzature di sicurezza;**
- **Altri dispositivi** (mascherine FFP3, guanti, occhiali). Detti dispositivi vanno scelti in funzione delle operazioni da compiere (**ad es. i guanti per aprire i galletti delle sponde**).

### **3) Chiusura formulari – Uscita**

Attenersi alle indicazioni impartite dall'operatore per accedere alla pesa USCITA (Pesa Uscita sulla piantina in Alleg. Gest 106) e:

- ricevere la pesatura di uscita dopo avere consegnato il foglio con il numero ed il tagliandino della pesa presso l'area chiusura bolle scendendo dal proprio mezzo avendo cura di spegnere il motore.
- attendere la compilazione del formulario.

I Signori trasportatori sono pregati di controllare la documentazione riconsegnata e segnalare eventuali anomalie o disservizi.

## 4) Carico percolato

L'Autista che deve caricare il percolato (precedentemente prenotato per questa operazione) si porta sulla Pesa Ingresso, per la registrazione della tara, poi compila il Mod. GEST 112, ritirato al monoblocco Autisti al fondo del Piazzale.

Per il carico riceve indicazioni dagli operatori Barricalla, che segnalano da quale serbatoio dovrà caricare.

N.B.: per il carico del percolato dei lotti 2, 3, 4 (serbatoi al fondo della strada di accesso all'invaso) l'Autista dovrà attendere dall'operatore Barricalla il benestare per percorrere la strada, in quanto essa dovrà essere libera da mezzi.

Per il carico del percolato dai serbatoi di Piazzale in genere l'operatore Barricalla accompagna l'Autista che si posizionerà sulla piattaforma apposita.

### Indossare i Dispositivi di Protezione Individuale:

- **Giubbotti alta visibilità**
- **Calzature di sicurezza;**
- **Altri dispositivi** (mascherine FFP3, guanti, occhiali). Detti dispositivi vanno scelti in funzione delle operazioni da compiere (**ad es. i guanti per collegare i tubi e gli occhiali durante il carico**).

## 5) Disposizioni generali

### a) Orario di accesso e di ricevimento

Per i carichi programmati l'orario operativo presso l'impianto è dalle ore 07:00 alle ore 15:00. Si raccomanda pertanto di raggiungere l'impianto entro le ore 14:30 per i carichi sfusi e non oltre le ore 13:00 per i carichi insaccati.

I mezzi pervenuti in impianto saranno gestiti fino alle ore 17:00.

In caso di emergenze contattare i numeri di emergenza (Carabinieri 112, Polizia 113, Soccorso sanitario 118).

E' disponibile un numero di reperibilità di emergenza cui risponde un addetto Barricalla: 340 4287015.

Da chiamare nel caso si riscontrino anomalie sull'impianto.

L'istituto di vigilanza (Sicurtalia) incaricato del servizio di sicurezza è: 011 81452

### b) Operazioni compiute dall'Autista nel sito

Ogni operazione compiuta dagli Autisti nel sito deve essere previamente autorizzata da un Responsabile Barricalla.

#### **Non è pertanto permesso:**

- Sostare in aree non autorizzate;

- Pulire l'automezzo sulle aree del sito;
- Effettuare manutenzioni di qualsiasi natura sul mezzo;
- Utilizzare attrezzature per l'esecuzione di lavori vari;
- Disperdere rifiuti;
- Scaricare sostanze liquide nei pozzetti di raccolta delle acque piovane;
- Abbandonare il proprio mezzo senza le preventive autorizzazioni;

L'Autista deve essere provvisto di tutti gli strumenti necessari per poter svolgere tutte le operazioni di preparazione allo scarico in piena autonomia.

Egli è anche tenuto a segnalare eventuali situazioni di pericolo.

#### Nota di sicurezza:

Poiché l'area di sosta è situata al di sotto di un elettrodotto della centrale Iren, Barricalla ha provveduto ad effettuare una valutazione dell'esposizione ai campi elettromagnetici. Tale valutazione ha determinato una esposizione inferiore a 3  $\mu$ T, soglia che è considerata sicura dalle disposizioni di Legge (DPCM 08/07/2003), che prevedono un limite di 10  $\mu$ T, per esposizioni continuative superiori a 4 ore giornaliere.

A scopo estremamente prudenziale, comunque, abbiamo dato disposizione che, nel caso di lavori eseguiti sotto l'elettrodotto, non vengano superati tempi di permanenza superiori alle 4 ore.

#### **c) Velocità dei mezzi**

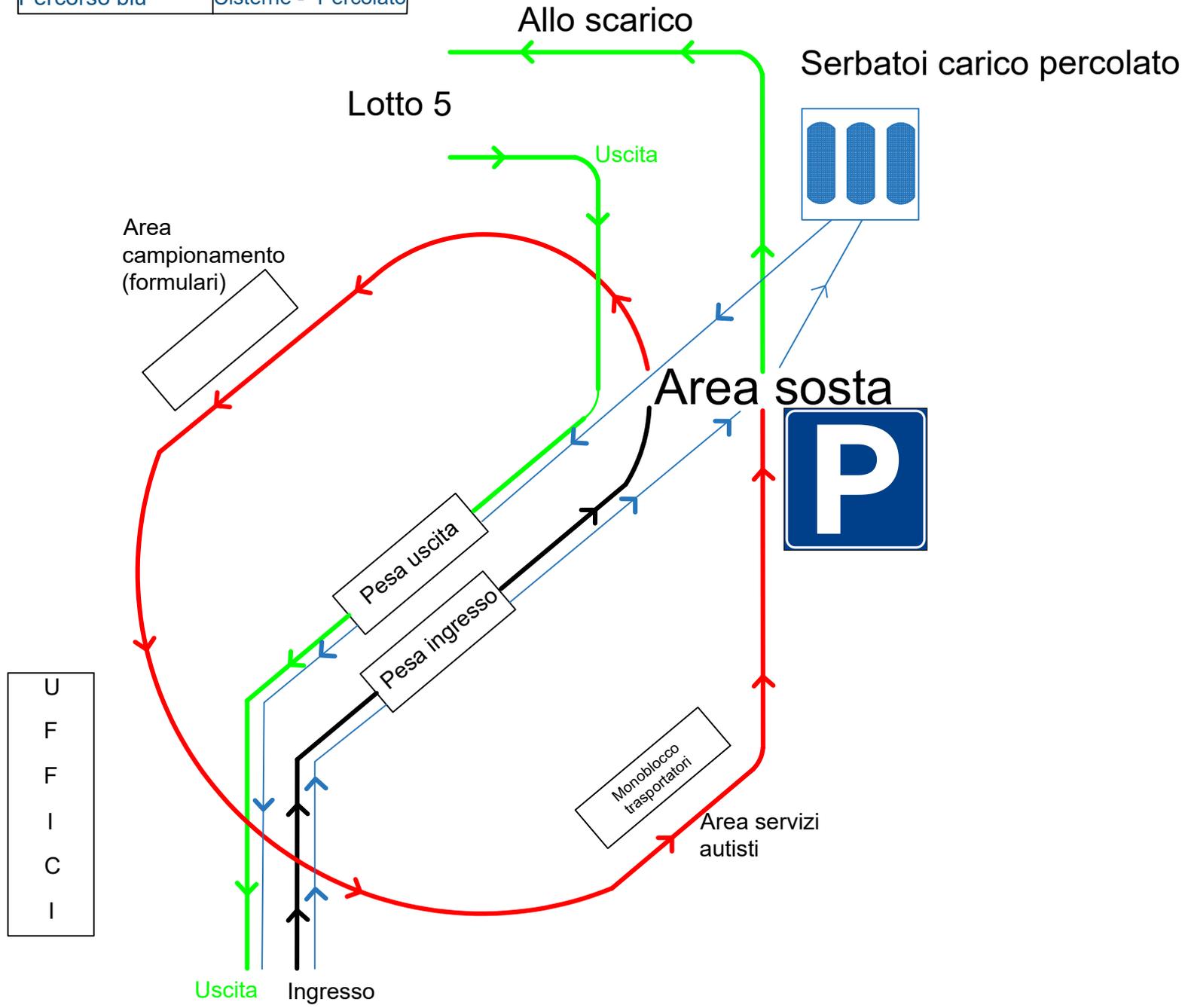
La velocità deve essere moderata (max 10 Km/h) e deve essere seguita la viabilità indicata dalla segnaletica orizzontale e dai cartelli indicatori.

L'accesso sulla pesa deve essere effettuato a velocità lenta, evitando le frenate brusche.

Contiamo sulla Vostra collaborazione per una corretta applicazione di queste disposizioni emanate al fine di migliorare e agevolare le operazioni condotte presso il nostro impianto. Vogliate anche trasmettere l'informativa che le eventuali inosservanze, da parte degli Autisti, alle disposizioni precedenti verranno segnalate al Datore di Lavoro dell'impresa operante.

Come sempre, contiamo sulla Vostra collaborazione affinché tutto si svolga nel miglior modo possibile.

Percorso nero	Ingresso
Percorso rosso	Campionamento
Percorso verde	Scarico - Uscita
Percorso blu	Cisterne - Percolato



U  
F  
F  
I  
C  
I

